

## De CO<sub>2</sub>-uitstoot van Ingenieursbureau Verhoeven en Leenders

Nieuwsbericht 2

Hierbij ontvangen jullie een tweede nieuwsbericht over het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid. Verhoeven en Leenders vindt het belangrijk om te verduurzamen. Daarom meten wij onze CO<sub>2</sub>-uitstoot die voortkomt uit ons gas-, elektriciteits- en brandstofverbruik en proberen wij deze uitstoot te verminderen. Om te besparen, maar ook met het oog op de klimaatverandering om ons heen. Er zijn CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen opgesteld en deze zijn als volgt:

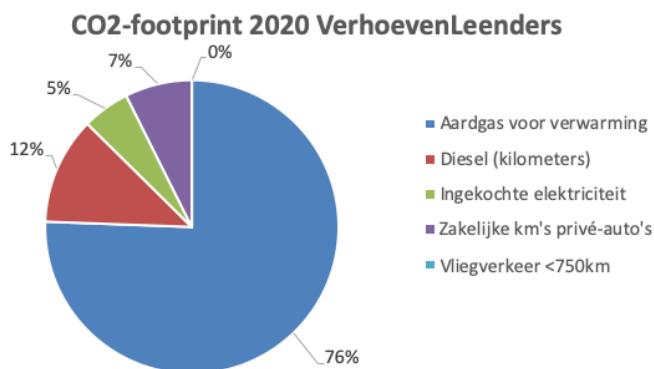
1. Verhoeven en Leenders wil voor 2024 de CO<sub>2</sub>-uitstoot van haar **scope 1** met 10 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2019.
2. Verhoeven en Leenders wil voor 2024 de CO<sub>2</sub>-uitstoot van haar **scope 2** met 25 procent reduceren ten opzichte van het jaar 2019.

*De doelstellingen zijn allemaal gerelateerd aan een drietal parameters. Deze zijn: Omzet, FTE en gereden KM's.*

Toelichting op scope's:

- Scope 1 omvat alle directe emissies door de organisatie door gebruik van brandstof voor verwarming en processen en emissies door het eigen wagenpark. Ook emissies van koudemiddelen behoren tot scope 1.
- Scope 2 omvat de indirecte emissies van de opwekking van de gebruikte elektriciteit, van gebruik van privé-auto's voor zakelijk verkeer en van zakelijke reizen met OV en vliegtuig.

In de CO<sub>2</sub>-footprint is te zien dat het grootste deel van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot door het gasverbruik komt. In 2020 bedroeg de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot 43 ton. Daarvan kwam 32,5 ton door het gasverbruik. Ten opzichte van 2019 is een daling in de CO<sub>2</sub>-footprint te zien. Het is op dit moment nog niet goed te zeggen wat de reden van deze daling is, het deels thuiswerken vanwege de coronamaatregelen heeft hier waarschijnlijk positief aan meegewerkt.



Wij gaan stap voor stap onze CO<sub>2</sub>-uitstoot verminderen om deze doelen te bereiken. De belangrijkste maatregelen hiervoor zijn de volgende:

- Het deels vervangen van het wagenpark door zuinigere of elektrische modellen;
- Het verduurzamen van het kantoorpand door het isoleren van de buitenschil;
- Het vervangen van de huidige TL verlichting door led verlichting;
- Inkopen van groene stroom.

### Gezamenlijk initiatief

Daarnaast zijn we met een aantal andere advies- en ingenieursbureaus een samenwerking gestart om kennis en ervaringen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie uit te wisselen. Het doel van het initiatief is gezamenlijk kennis te delen over het verduurzamen van het eigen bedrijfsproces en elkaar hierin te ondersteunen. Naast het eigen bedrijfsproces zal ook aandacht besteed worden aan het verduurzamen van de dienstverlening.

Er zijn ook dingen die je zelf kan doen om minder CO<sub>2</sub> uit te stoten. Hier volgen een aantal tips:

- Doe de lichten uit bij het verlaten van het kantoor. Het is zonde van de elektriciteit als het licht blijft branden terwijl er niemand aanwezig is.
- Controleer je bandenspanning elke twee maanden. Dit kan op bijna elk tankstation. Als je banden goed opgepompt zijn, verbruik je minder brandstof.
- Rij rustig, niet gehaast. Door niet steeds gas te geven en te remmen, maar consistent te rijden, verbruik je minder brandstof.

Heb je nog een ander idee om ons brandstof-, gas- of elektriciteitsverbruik te verminderen? Laat het weten via Leon Leenders of Henk Verhoeven. Er is veel te winnen door bewust met energie om te gaan. Samen maken we het verschil!